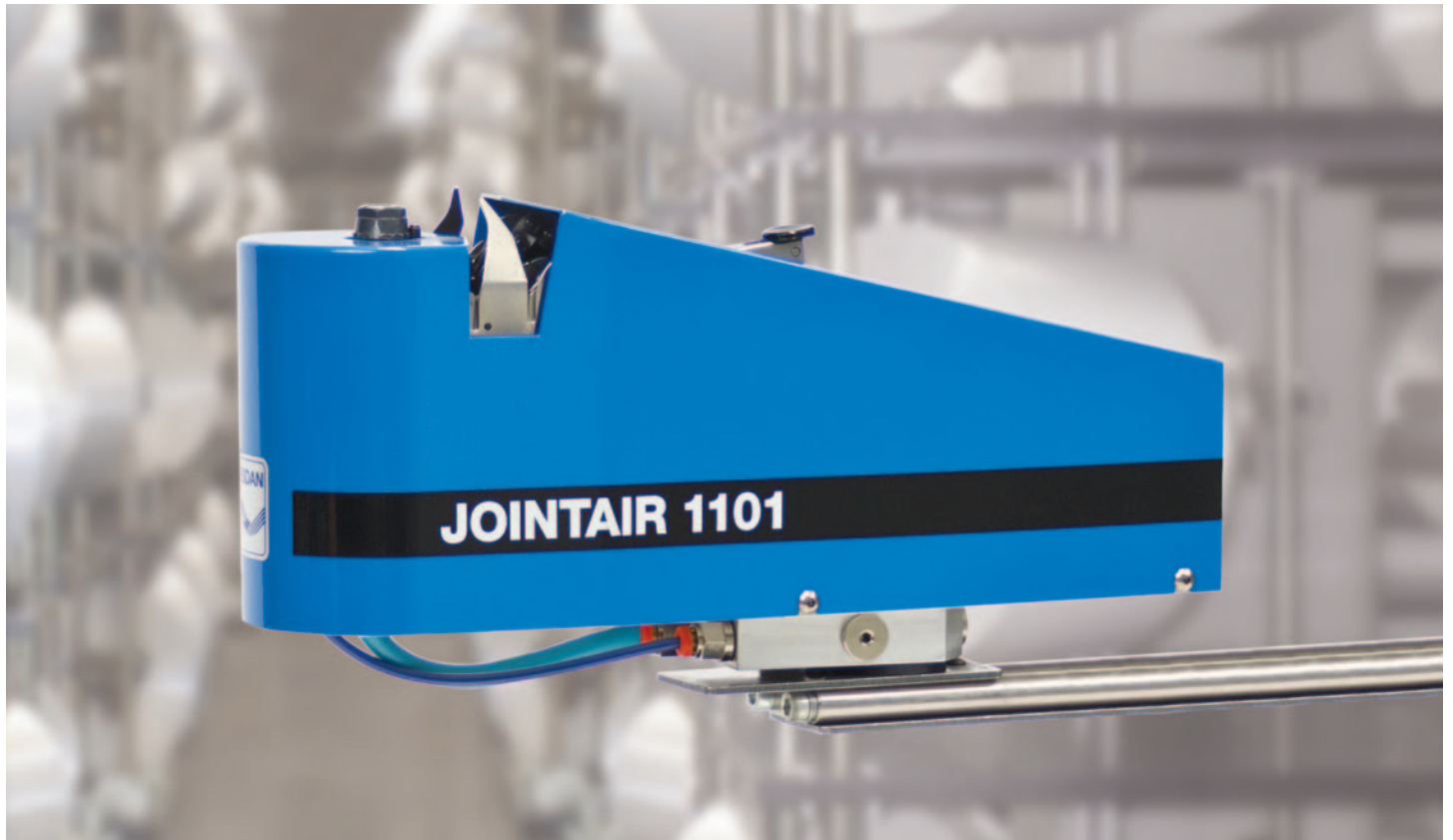


SPLICER for P.O.Y.



JOINTAIR 1101

FOR THE TAIL-TO-TOP TRANSFER ON TEXTURIZING MACHINES

ZUM VERBINDEN VOM SPULENENDE MIT DEM SPULENANFANG AN TEXTURIERMASCHINEN

POUR LA RATTACHE DE LA RESERVE SUR LES MACHINES A TEXTURER

PARA LA TRANSFERENCIA DE LAS CLAS EN MÁQUINAS DE TEXTURAR

PER IL TRASFERIMENTO DELLE GIUNZIONI TESTA-CODA SULLE TESTURIZZATRICI



JOINTAIR 1101

En . JOINTAIR 1101 is distinguished by an exclusive feature: an automatic yarn ends drawing mechanism. This innovative concept reduces the join diameter by a predetermined amount without affecting the resultant splice strength. The effect on the tail-to-top transfer is to maximise the transfer rate, an indispensable condition in the production of uniform D.T.Y. packages. JOINTAIR 1101 is fully pneumatic driven and designed for operation on the A.T.S. (Air Track Supply) system. Suitable for a count range from 30 Den to 800 Den.

De . Den JOINTAIR 1101 zeichnet ein exklusives Merkmal aus: ein Mechanismus für die automatische Fadenendenstreckung. Dieses innovative Verfahren verringert den Durchmesser der Spleisverbindung, ohne dass ihre Festigkeit beeinträchtigt wird. Die entstehenden Verbindungen ermöglichen eine Leistungsmaximierung bei den Übergängen vom Spulende zum Spulenanfang - eine unerlässliche Voraussetzung für den gleichmäßigen Ausfall texturierter Stretchgarnpackungen. Der JOINTAIR 1101 wird vollständig pneumatisch angetrieben und ist für den schienengeführten Einsatz mittels des A.T.S. Systems konzipiert. Sein Anwendungsbereich umfasst die Garnstärken von 30 bis 800 Denier.

Fr . Le JOINTAIR 1101 se distingue par un dispositif exclusif d'étirage automatique des extrémités du fil. Ce nouveau concept permet de réduire le diamètre de la jonction sans affecter la résistance de l'épissure. La réussite de la rattaché entre la réserve de la bobine en cours et le début de la bobine à venir permet d'optimiser cette opération de transfert, condition indispensable pour obtenir des bobines uniformes. Le JOINTAIR 1101 est commandé uniquement par pneumatique et est conçu pour opérer sur le système A.T.S. Gamme de titrage convenant pour 30 à 800 deniers.

Es . El JOINTAIR 1101 se distingue por una característica exclusiva: el mecanismo de cortar las puntas. Este nuevo concepto posibilita la reducción del diámetro de la unión sin afectar a su resistencia. Con este sistema de transferencia de las colas se consigue un máximo grado de transferencia, condición indispensable para obtener bobinas uniformes de D.T.Y. El JOINTAIR 1101 tiene impulsión completamente neumática y está construido para operar sobre A.T.S. La gama de título va desde 30 den hasta 800 den.

It . Il JOINTAIR 1101 si distingue per il suo esclusivo meccanismo automatico di stiro del tratto di filo giuntato. Questo concetto innovativo riduce il diametro della giunzione di un ammontare predeterminato, senza intaccarne la resistenza finale. L'obiettivo è quello massimizzare la percentuale di efficacia del trasferimento del testa-coda nelle testurizzatrici, una condizione indispensabile nella produzione di bobine D.T.Y. Il JOINTAIR 1101 funziona completamente in modo pneumatico, ed è sviluppato per applicazioni su impianti A.T.S. (Air Track Supply). L'apparecchio è adatto per una gamma di titoli da 30 Den a 800 Den.

Rel. 2022-06 - Photographs and descriptions of the present leaflet have to be considered as purely indicative and not binding