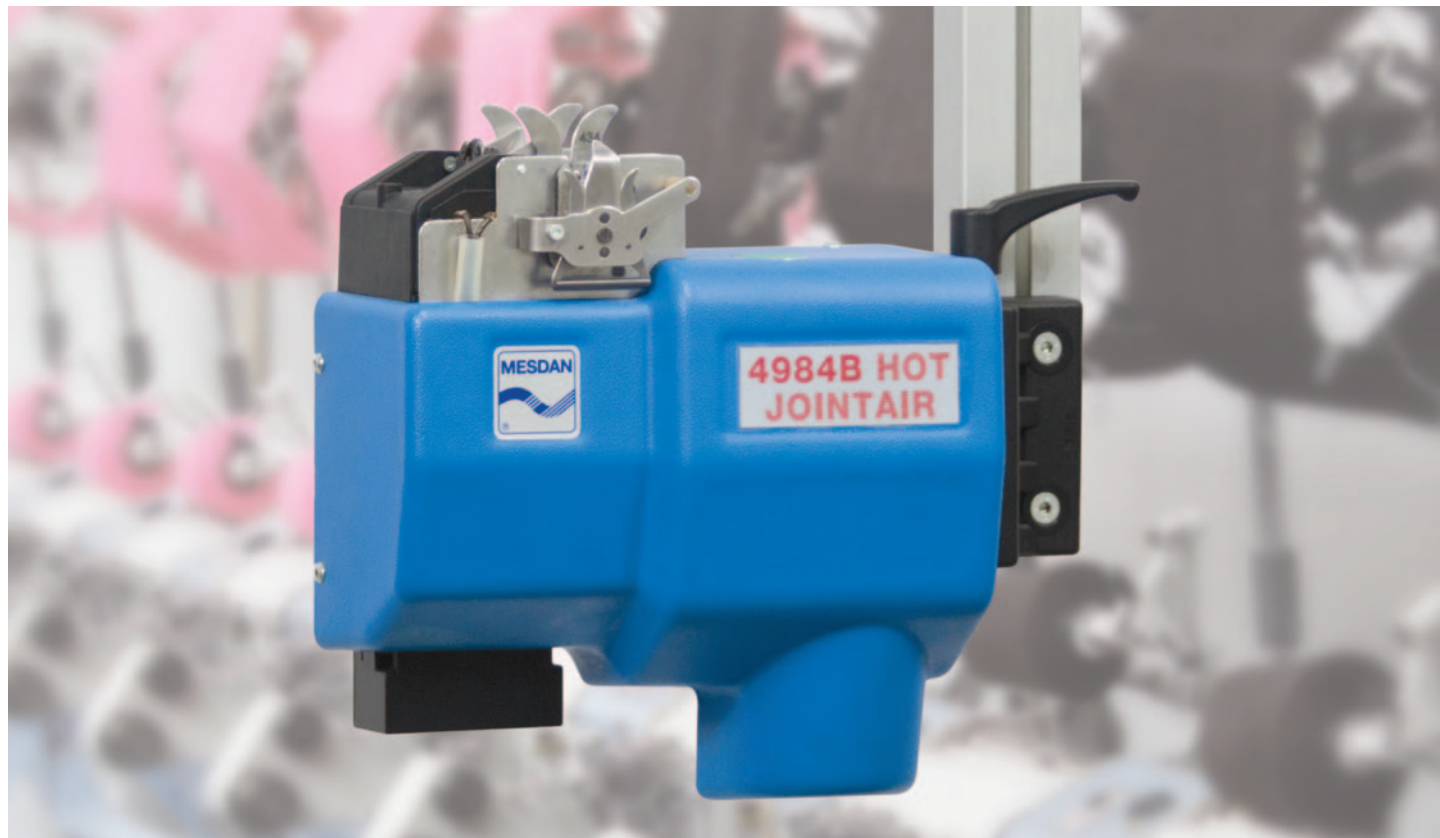


HOT JOINTAIR

Hand-operated



HOT JOINTAIR 4984B

FOR THE KNOTLESS JOINING OF LONG STAPLE FANCY YARNS AND MEDIUM COARSE WOLLEN YARNS

FÜR DAS KNOTENFREIE VERBINDEN VON LANGFASERIGEN FANTASIEGARNEN UND MITTLEREN-GROBEN KREMPELGARNEN

POUR LA RATTACHE SANS NOEUD DES FILS FANTAISIE À FIBRE LONGUE, CARDÉS AU GROSSEUR MOYENNE

PARA UNIONES SIN NUDO DE HILOS DE FANTASIA DE FIBRA LARGA Y CARDADOS DE TITULO MEDIO-GRUESO

PER LA GIUNZIONE SENZA NODO DI FILATI FANTASIA A FIBRA LUNGA E CARDATI MEDIO GROSSI



HOT JOINTAIR 4984B

En · The hand operated HOT JOINTAIR 4984B is designed for A.T.S. (Air Truck Supply) applications. It is endowed with a special heating element which heats the “head” of the splicer, thus the heated joining blast enables to improve the obtained results on long staple fancy yarns and medium coarse wollen yarns , with count between Nm 1 and 40.

De · Der handbetriebene HOT JOINTAIR 4984B wurde für den Einsatz am Schienensystem A.T.S. (Air Track Supply) entwickelt. Er ist mit einem speziellen Heizelement ausgestattet, der den Splicerkopf erhitzt; durch den auf diese Weise erwärmten Luftstoss erhält man ein optimiertes Spliceergebnis im Hinblick auf langfaserige Fantasiegarnen und mittleregrobe Krempelgarnen, mit Garnfeinheit zwischen Nm 1 und 40.

Fr · El HOT JOINTAIR 4984B de activación manual ha sido diseñado para aplicaciones A.T.S. (Air Truck Supply). Está dotado con un elemento calefactante especial que calienta la “cabeza” del splicer y de esta manera el soplado de unión permite mejorar los resultados obtenidos en de fantasía de fibra larga y cardados de título mediogruoso, con título entre Nm 1 y 40.

Es · Le HOT JOINTAIR 4984B commandé manuellement est conçu pour les applications A.T.S. (Air Track Supply). Il est doté d'un élément miniature spécial qui chauffe la partie supérieure du splicer. Le souffle de rattache ainsi chauffé permet d'améliorer les résultats sur des fils fantaisie à fibre longue, cardés au grosseur moyenne avec un titre entre Nm 1 et 40.

It · Lo splicer HOT JOINTAIR 4984B ad azionamento manuale è realizzato per l'applicazione sul sistema A.T.S. (Air Truck Supply). È caratterizzato da uno speciale sistema di riscaldamento della “testa” dello splicer, che riscaldando il getto di aria impiegata nella giunzione, permette di migliorare i risultati ottenuti con filati fantasia a fibra lunga e cardati medio grossi, con un titolo compreso tra Nm 1 e 40.

Rel. 2022-06 - Photographs and descriptions of the present leaflet have to be considered as purely indicative and not binding